

## BEHANDELEN RADIOACTIEVE LADINGEN

**1. ALGEMEEN :**

De firma Casier Recycling is uitgerust met meetpoorten (zowel op ingaande als uitgaande weegbrug) om materialen (schroot) op te sporen met een hogere radioactieve straling dan wettelijk toegelaten.

Met deze controles moeten we voorkomen dat radioactief materiaal eventueel in een smeltproces terecht komt met als gevolg dat een nog grotere hoeveelheid ferro-of non-ferro afgewerkt product besmet zou zijn met een verhoogde radioactieve straling.

Radioactieve straling kan zich onder verschillende vormen voordoen :

- sommige materialen hebben van nature uit een verhoogde staling en zijn dan niet-gevaarlijk;
- andere materialen zijn meestal behandeld met een radioactieve stof (verf..) of maken gebruik van een radioactieve bron en dienen in afzonderlijk vergunde opslagplaatsen te worden opgeslagen. Enkele voorbeelden : sommige rookdetectoren, bliksemafleiders, lichtgevende wijzers in horloges of meettoestellen..

**2. FONDS VOOR HET VERNIETIGEN VAN RADIOACTIEVE WEESBRONNEN**

Op 19 oktober 2007 werd door de federatie van schroothandelaren COBEREC een beleidsovereenkomst afgesloten met de federale overheid FANC (Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle) en het NIRAS inzake de behandeling van radioactieve weesbronnen. Weesbronnen zijn bronnen waarvan de herkomst en/of oorspronkelijke producent niet kan achterhaald worden.

De berging van dergelijke weesbronnen is gratis en het Niras haalt jaarlijkse de eventuele gedetecteerde bronnen af.

**3. WIJ DETECTEREN EEN VERHOOGDE STRALING !! WELKE PROCEDURE DIENT U TE DOORLOPEN :**

- een alarm wordt **steeds 2 x gecontroleerd**. U zal, bij alarmmelding, verzocht worden nogmaals door de meetpoorten over de weegbrug te rijden met een maximum snelheid van 10 km/uur.
- bij **positief alarm** wordt uw vrachtwagen geïsoleerd op de werf voor verdere controle; Is meting lager dan 5 microSv/uur wordt onderstaande procedure verder gezet, is die hoger dan blijft de vrachtwagen geïsoleerd voor controle door het Fanc behalve wanneer de meting maar op 1 precies punt op de wand van de vrachtwagen wordt vastgesteld en de waarde niet hoger is dan 20 microSv/uur.
- de zaakvoeder wordt verzocht een document te ondertekenen waarbij hij ons zijn akkoord geeft om het stuk materiaal dat oorzaak is van straling te detecteren en te isoleren. **De ganse vrachtwagen kan slechts retour gaan indien de gemeten straling lager is dan 5 microSv/uur en de leverancier zelf detectiepoorten op zijn werf heeft.** Het Fanc wordt hiervan verwittigd. Komt de lading uit het

# ACCEPTATIEVOORWAARDEN

buitenland dan dient een schriftelijk akkoord voor retour van het Fanc te worden verkregen

- de lading wordt stelselmatig gelost en met handdosimeter gecontroleerd Elk onderdeel gaat naar de meetpoorten ter dubbele controle. Het geïsoleerd stuk materiaal met verhoogde straling wordt in een plastic zak gestoken en wordt in een speciaal recipiënt opgeslagen ter verdere behandeling;
- het Fanc (federaal agentschap voor nucleaire controle) krijgt een omstandig verslag van metingsrapport, oorsprong en foto's van het materiaal via een on-line rapportage op de website van het fanc.
- het fanc staat verder in voor het deskundig karakteriseren en vernietigen of opslaan van het materiaal in samenwerking met Controlatom en het Niras

## 4. BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS & CONTACTEN

FANC (Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle)

Tel : 02 – 2892136

Fax : 02 – 2802106

CONTROLATOM

Tel : 02 – 6745131

Fax : 02 – 6745140